

Pistenmaut für Tourengerher wird salonfähiger

Heimische Skigebiete tun sich mit den Tourengern oft noch schwer. Manche sperren die Schneewanderer aus, andere schnüren aber mittlerweile auch Extra-Angebote. Noch sind viele gratis, doch zunehmend wird den Sportlern auch ein Obolus abverlangt.



Foto: APA/Gindl

Der Aufstieg mit den Bretteln an den Füßen und der folgende Abwärtsschwung abseits der Pisten war einst ein Vergnügen für ein Häufchen besonders Abenteuerlustiger.

Regina Bruckner

Wien – Die Oberösterreicher preschen vor. Im kommenden Winter müssen Tourengerher in einigen Skigebieten für die Pistenbenützung zahlen: 14 Euro für Tagestickets in den Skiregionen Sternstein, Kasberg und Wurzeralm, acht Euro für ein Abendticket auf dem Kasberg und zehn für eines auf der Wurzeralm. Eine Liftfahrt ist bei Letzteren inbegriffen.

Unter Sportlern ist das Thema umstritten. Regelmäßig pochen viele auf ihre „Wegefreiheit“ und auf das Recht, die von den Liftbetreibern geschaffene Infrastruktur kostenlos zu nutzen. So wie es vielerorts lange war. Eines hat sich allerdings geändert. Tourengerher entwickelten sich von der Randzur Trendsportart. 2015/2016 wurden in Österreich 50.000 Paar Tourenski verkauft, mehr als Alpinski. Geschätzte 500.000 Tou-

rengerher sind laut Alpenverein unterwegs. Nicht überall sind sie gleichermaßen willkommen. Manche sehen sie als Chance, sich in einer Nische zu positionieren. Planai-Chef Georg Bliem ist so einer. „Bei uns ist das kein großes Problem“, sagt er. Es gebe eigene Skitourenabende auf der Hochwurzen, sobald die Galsterbergalm genug Schnee habe, seien auch dort Tourengerher willkommen. Auf einer eigenen Spur. Damit Tourengerher nicht Rodlern und Skifahrern in die Quere kommen, hat man einen eigenen Parkplatz eingerichtet. Heuer werde man dort eine kleine Gebühr von drei bis vier Euro verlangen. „Wir wollen uns da keine goldene Nase verdienen.“

Dass man den Skiwanderer etwas bieten könnte, spricht sich zunehmend herum. Die Abtenauer Bergbahnen haben ein Areal für Pistentourengerher eingerich-

tet. Die Salzburger Schmittenhöhebahn belebte eine seit 15 Jahren stillgelegte Skiabfahrt wieder. In den Pongauer Skigebieten Flachau, Wagrain und Alpendorf bieten die Seilbahnbetreiber eigene Routen im Stadtskigebiet Hahnbaum in St. Johann im Pongau. Kostenlos. Hintergedanke ist laut Wolfgang Hettegger, Vorstand der Alpendorf Bergbahnen, auch, die Tourengerher in dafür vorgesehene Bahnen zu lenken.

So einfach ist die Sache nicht überall. Auf der Turracher Höhe zwischen Steiermark und Kärnten, wo das Pistengehen vor zwei Jahren verboten wurde, wollte man ebenfalls eine eigene Tourenstrecke errichten. Damals herrschte Schneemangel, und die Tourenwanderer rückten immer stärker auf die Pisten vor. Mittlerweile gibt man an Donnerstagnachmittagen eine Strecke frei. Eine eigene Route gibt es noch nicht. – Al-

les sehr kompliziert, die Wege dürfen sich etwa nicht mit der Pistekreuzen, heißt es bei den Bergbahnen. Ähnliches gilt für das Stuhleck.

Auch der Hauser Kaibling in Schladming hat die Pisten für Tourengerher 2015 gesperrt. „Wenn wir genug Schnee haben, haben wir kein Problem“, sagt Arthur Moser, Seilbahnenobmann und Hauser-Kaibling-Chef. Ändern will man derzeit nichts. Verlangt man etwas, müsse man Extrarouten auch beschneien. „Mit ein paar Euro ist es da nicht getan“, sagt Moser.

Robert Steiger, Tourismusforscher an der Uni Innsbruck, findet es gut, dass das Bewusstsein dafür steige, dass die Infrastruktur auch erhalten werden muss: „Dafür sollte auch ein Obolus gezahlt werden.“ Die Aufregung über neue Gebühren würde sich in der Regel rasch wieder legen.

Beim Alpenverein klingt das strikte Nein zur Pistenmaut nicht mehr ganz so strikt. „Wenn die Betreiber eine Infrastruktur schaffen, kann man wohl am Null-Euro-Aufstiegsrecht nicht festhalten“, findet der Leiter der Sektion Bergsport, Michael Larcher. Aber man müsse dabei Augenmaß behalten. Was den Oberösterreichern nicht ganz gelungen sei.

Dass man aber auch ganz ohne Pistenmaut auskomme, zeige das Beispiel Innsbruck, so Larcher. Das Aufkommen an Tourengern sei im Großraum nach Büroschluss enorm. Mittlerweile hätte es sich auch dank Pistenkalenders eingespielt. Er erfasst, wo an welchen Tagen bis wann Tourengerher erlaubt ist. Die Pistenraupe rückt da erst nach 22 Uhr an. Das frühere Ärgernis, dass am nächsten Morgen eingefrorene Spuren das Pistenvergnügen der Skifahrer arg trüben, ist damit ausgeräumt.